

KHEV 5-40 BL CIOCAN COMBI



- Performanță de demolare ridicată datorată motorului fără perii ce nu necesită întreținere și a acționării ca un ciocan de înaltă performanță;
- Durată lungă de viață datorită tehnologiei fără perii și carcaselor robuste din aluminiu turnate sub presiune ale angrenajului și motorului;
- Ciocan combinat cu 2 funcții: găurire și dăltuire;
- Metabo VibraTech (MVT) cu amortizare dublă: mânerul decuplat și greutatea anti-oscilantă ce absoarbe impactul reduc activ vibrațiile pentru a putea efectua o muncă în siguranță și, de asemenea, o utilizare continuă;
- Zonă de prindere cu formă ergonomică, subțire, cu declanșator ce prezintă un mare control al vitezei de lucru pentru asigurarea confortului în timpul folosirii;
- Comutator de blocare ușor accesibil pentru schimbare în modul continuu;
- Reducerea opțională a energiei de impact pentru demolarea materialelor mai moi;
- Variator electronic de turație pentru lucrul cu materiale ce necesită viteze personalizate, care rămân constante sub sarcină;
- Pornire electronică ușoară ce asigură o pornire lină;
- Ambreiaj de siguranță automat Metabo S: asigură decuplarea mecanică a dispozitivului de acționare pentru o funcționare sigură în cazul în care burghiul se oprește în mod neașteptat;
- Protecție la repornire: previne pornirea neintenționată după întreruperea alimentării cu energie electrică;
- Protecție la suprasarcină: protejează motorul împotriva supraîncălzirii;
- Dăltuire și găurire cu praf redus (se poate achiziționa separat un accesoriu de aspirație externă a prafului "ESA max").



metabo[®]
work. don't play.

Energie maximă impact:	8,7 J
Rată impact maxim:	2900 b/min
Putere motor:	1150 W
Diametru burghiu pt. beton:	40 mm
Diametru burghiu pt. zidărie:	105 mm
Turație la mers în gol:	350 / 500 rot/min
Turație la sarcină nominală:	350 / 500 rot/min
Prindere sculă:	SDS-max
Masă (fără cablu):	8,3 kg
Lungime cablu:	6 m

Dotare standard:

Mâner lateral acoperit cu cauciuc, aspirator de praf, valiză din plastic pentru transport, ghidaj adâncime de găurire, lubrifiant pentru capătul tijei sculei.